Ao. 1854. No. 114.

Zaturdag, 23 September.

SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

Gouvernements - Secretarie.

Aanzoek voor Vrijgeving.

1854.

18 Sept. Van den slaaf *Bernard*, geboren in 1829, zoon van *Jetta*; toebehoorende aan plantaadje *Dordrecht*, divisie *Boven Suriname*.

» » Van den slaaf *Jacobus*, geboren in 1810, zoon van *Madelena*, toebehoorende aan Mr. P. Fiers Smeding.

De waarnemende Adjunct Gouvernements-Secretaris, belast met de functien van den Gouvernements-Secretaris,

E. A. VAN EMDEN.

Derde afkondiging.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 20 September 1854.

Bij Gouvernements-resolutie van heden No. 1302, zijn, onder de nadere goedkeuring des Konings, tot 2e. *Luitenants* bij de Schutterij van *Paramaribo* benoemd, de Heeren: J. W. Engelbrecht, J. J. Ooijkaas Jr., C. S. P. Dericks en J. A. Vallee.

De waarnemende adjunct Gouvernements-Secretaris, belast met de functien van den Gouvernements-Secretaris,

E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 20 September 1854.

Bij Gouvernements-resolutie van heden No. 1303, is, onder de nadere goedkeuring des Konings, de Heer F. P. Kamerling, tot dus ver Klerk bij de Bank, met eervolle ontheffing van die betrekking benoemd tot *Ambtenaar* ter beschikking van den Gouverneur.

De waarnemende Adjunct Gouvernements-Secretaris, belast met de functien van den Gouvernements-Secretaris,

E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 20 September 1854.

Bij Gouvernements-resolutie van heden No. 1309, is de Officier van Gezondheid der 3e. klasse bij de Militaire geneeskundige dienst alhier E. C. M. L. ten Kate van Loo in *activiteit* hersteld.

De waarnemende adjunct Gouvernements-Secretaris, belast met de functien van den Gouvernements-Secretaris,

E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 22 September 1854.

[14385] Alzoo Martha Johanna Ruhlsdorff, van het Gouvernement heeft verzocht, om haar en hare dochter Henriette Françoise Ruhlsdorff, te vergunnen, om in de plaats van den door haar gevoerd wordende familienaam van RUHLSDORFF, dien van *BLANCKE* te voeren.

Zoo worden degenen die vermeenen mogten redenen van bezwaar daartegen te hebben, in de gelegenheid gesteld, om binnen den tijd van *zes* weken, na de dagteekening dezer, daarvan aanteekening ter Gouvernements-Secretarie te doen.

De waarnemende adjunct Gouvernements-Secretaris, belast met de functien van den Gouvernements-Secretaris,

E. A. VAN EMDEN.

POLITIE.

Gedurende de afgeloopen week is bij de Politie opgaaf gedaan, dat zich uit de stad en hare omstreken hebben verwijderd:

Op den 18n. September ll., de slaaf *Daniel*, aankomende den boedel Chs. Mac Intijre.

Op den 22sten, de slavin *Sophia*, aankomende pl. *Nieuwhoop*, in dienst van J. M. A. Salomons.

Terwijl sedert 1o. Mei ll. nog als afwezig zijn opgegeven:

1o. De slavin *Antje*, aankomende de wed. M. A. Salomons.

2o. De slavin *Antje* aankomende pl. *Nieuwhoop*.

3o. De slaaf *Jacques*, aankomende J. M. A. Neumann.

4o. De slavin *Adriana*, aankomende S. Kohn geb. de Vries,

en 5o. De slavin *Lea*, aankomende J. B. Seiler.

Elk en een iegelijk wordt ernstig aangemaand, om voorzeide slaven niet op te houden, te huisvesten, of voor zich te doen arbeiden, daar men zich door zoodanige handelwijze zou blootstellen aan de straffen bij de Publicatie van 5 Februarij 1834, G. B No. 1, vastgesteld.

Paramaribo, den 23 September 1854.

De Procureur Generaal,

J. Æ. LISMAN.

De COMMISSIE *tot hertaxatie der huurwaarde van de Huizen en Gebouwen* binnen de stad *Paramaribo* en derzelver omtrek, brengt bij deze ter kennis van de Ingezetenen, dat zij hare werkzaamheden zal voortzetten op MAANDAG den 25sten dezer maand, des morgens ten *zeven* ure, te beginnen met No. 1 van de *Tweede Buitenwijk*.

Paramaribo, den 22 September 1854.

De Scriba bij de Commissie voornoemd,

J. F. SAILE VANIER.

De Emigratie naar de Ver. Staten.

Wij hebben eene officiële mededeeling — zegt de *Sheboygan - Nieuwsbode* — nopens de verhuizing naar de haven van Nieuw-York voor ons liggen. Dezelve levert resultaten, die der overweging ruimschoots waardig zijn. De landverhuizing neemt met ieder jaar toe. Sedert 1843 is zij zesvoudig toegenomen. In genoemd tijdvak bedroeg de aankomst van landverhuizers in de haven van New-York slechts 46,302 personen, terwijl hun getal in 1853 niet minder dan 284,639 beliep. Het valt duidelijk in 't oog, dat de Duitsche landverhuizing daarin eene groote rol speelt; zij heeft zich in de afgeloopen jaren als de sterkste bewezen, zoo als de volgende opgaven, de laatste vijf jaren omvattende, genoegzaam bewijzen:

Jaar	Duitschland.	Ierland.	Engeland.
1849	55,705	122,590	28,321.
1850	45,492	116,582	28,125.
1851	68,843	163,256	28,553.
1852	118,126	117,537	31,275.
1853	119,474	114,164	27,039.

De sprong van 1851 op 1852 is ongehoord en laat zich uit den staatkundigen toestand van Duitschland alleen niet verklaren, want natuurlijk ontstaat de vraag, waarom niet de drie vorige jaren, die den druk der dwingelandij bijzonder deden gevoelen, een gelijk aantal van Europa-moeden naar onze kusten voerden? Het is ligt te verklaren, wanneer men aanneemt dat ieder landverhuizer, die hier zijn levensonderhoud vestigt, de aanleidende oorzaak der verhuizing van anderen wordt. Het zoude interessant zijn, te vernemen, hoe veel kleine wissels van hier naar Duitschland gezonden worden, met het doel om de overvaartkosten van familie-betrekkingen en vrienden te bestrijden, welke zonder zoodanige overzendingen, wegens armoede, zouden veroordeeld wezen om hunne zucht naar het geliefde land nimmer gestild te zien.

Wanneer echter de landverhuizers niet eerder rusten, voor dat alle leden hunner familie met hen op Amerika's vrijen grond vereenigd zijn, alsdan kunnen wij met zekerheid op eenen immer talrijker' stroom van landverhuizers, op eene ware volksverhuizing rekenen.

Alhoewel de verhuizing uit Nederland niet onbeduidend is, naar gelang van zijne bevolking, zoo komt zij echter bij bovenstaande drie volkrijke landen niet in aanmerking.

De emigratie naar de Ver. Staten is nog in hare kindschheid; zij zal met ieder jaar toenemen.

Fransche Linieschepen.

Om een denkbeeld te geven van de merkwaardige inrigting der hedendaagsche Fransche linieschepen, deelt het Haagsche blad *L'echo Universel* uit het Fransche tijdschrift *la France Maritime* daaromtrent het volgende mede:

Het uitrusten van een linieschip is een der moeijelijkste werkzaamheden, die aan een' marine-officier worden opgedragen. Hij heeft niet alleen te letten op de oordeelkundige plaatsing van al wat tot de bewapening noodig is en van de levensmiddelen in verband met het dagelijksch verbruik, maar hij moet bovendien zorgen dat het gewigt van elk gedeelte der lading van het schip in overeenstemming zij met de hoeveelheid daardoor te verplaatsen water; dat het zwartepunt, ter behoorlijke hoogte liggende, met het zeilpunt overeenstemme, en het bewapende schip die vaste ligging hebbe, welke het onder al de gegevene omstandigheden zoowel voor het gevecht als voor de vaart geschikt maakt. Om dit doel te bereiken heeft de uitrusting van de *Montebello* belangrijke wijzigingen ondergaan.

De ijzeren ballast is verminderd, opdat het zwartepunt niet te laag zou liggen ten opzigte van den waterspiegel; het geschut van het dek of van de beide plechten, is niet meer op de uiteinden geplaatst die te zeer belast waren, noch tusschen de wanden die het vuren belemmerden; het vindt thans eene ruime stelling in het midden van de beide zijden van het schip. Het aantal vuurmonden is van 132, zoo als het was vóór 1815, verminderd tot 120, en toch is de wezenlijke strijdkracht niet afgenomen. De doorgangen, die ruimer en beter geworden zijn, geven aan de 1049 man scheepsvolk gelegenheid om voor de ma-

noeuvres of de entering in een oogenblik het dek te bereiken. Het hospitaal is met menschlievende zorg ingerigt en toegerust; men vindt er eene kleine apotheek voor de dagelijksche dienst, en ter zijde van het hospitaal eene keuken, die bepaaldelijk ten behoeve der zieken gebruikt wordt.

De wijze van stuwen der lading van het ruim, die veel eenvoudiger en regelmatiger is geworden sedert het gebruik van kisten van plaatijzer en de invoering van ketting-kabels in plaats van die van hennep, geeft nu ruimte voor den ganschen scheepsvoorraad, zelfs voor het hoofdmagazijn, dat alle voorwerpen bevat die meer bijzonder achter slot moeten. Die groote menigte van onderscheiden voorwerpen, die in de beperkte ruimte van dat hoofdmagazijn geborgen worden, getuigt waarlijk van uitstekend vernuft. Het ruim bevat voor zes maanden levensmiddelen en scheepsbehoeften en voor honderd vijf en dertig dagen water.

Wijl de uitrusting van een oorlogschip het gevecht ten doel heeft, moet al wat daarop betrekking heeft zoodanig zijn ingerigt, dat de bediening van het geschut niet gestoord wordt. De zoogenaamde kruidgangen behooren zoo veilig te zijn, dat het geweel van den strijd geene verwaring brenge in de verstrekking der munitien aan de onderscheidene batterijen; ook moet het vervoer der gekwetsten van de batterijen naar het ruim, alwaar de geneesheeren en hunne amputatie toestellen zich bevinden, met vlugheid kunnen geschieden.

De Montebello heeft eene lengte van 196 en eene breedte van 50½ voet. Zij voert 120 stukken, waarvan 32 zes-en-dertigponders, 34 vier-en-twintigponders, 34 achttienponders en 20 carounaden van zes en dertig pond; zij kan dus op eens 3,300 pond ijzer losbraken. Zoo als gezegd is, behoort hare bemanning uit 1089 koppen te bestaan, voor wier voeding gedurende *zes* maanden wordt ingescheept: 79,061 (Ned.) pond beschuit, 30,560 pond meel, 24,712 pond gezouten vleesch, 30,560 pond gedroogde groenten, en de overige behoeften aan rijst, kaas, zuring, kruiden, enz.; wijders 134,652 kan wijn, 4,390 kan brandewijn, 33,860 pond steenkool, 120 wissen brandhout, 3,670 vaten water, berekend tegen 2,45 kan per hoofd daags; aan krijgsbehoeften 9,840 kogels en 160 druiven van verschillend kaliber, 30,750 pond buskruid, granaten, enz. De gansche lading weegt 2,730 ton of 5,460,000 pond, en toch bemerkt men dat alles ter naauwernood; overal is ruimte, lucht en licht; 1089 menschen leven en bewegen zich, en laten als het noodig is 120 vuurmonden weergalmen, even gemakkelijk alsof sulks op het Veld van Mars geschiedde.

De oppervlakte der zeilen die het vaartuig aan den wind blootgeeft, als het bij schoon weer in volle vaart is, bedraagt 5,601 vierkante ellen.

Wij laten hier eene opgave volgen van de materialen, die bij den bouw van een driedeks-linieschip gebezigd worden.

De kiel is 180 voet lang; voor den bouw wordt in 't geheel 113,000 kub. voet hout gebruikt tegen 6 franc. de kub. voet. De breedte van het schip is ongeveer 52, de diepte 25 voet. De drie batterijen zijn, gelijk voor de Montebello gezegd is, met verschillende kalibers bewapend.

De groote mast is 120 voet lang en 9 of 10 in omtrek; zij weegt 40- tot 42,000 pond. De groote marssteng, die zich boven de eerste verheft, is 72, en de groote bramsteng, die als eene ligte pijl daar boven uitsteekt, 52 voet lang, zoodat de geheele lengte omstreeks 250 voet bedraagt. [Onze grootste stadstorens verheffen zich naauwelijks zoo hoog!]

De groote ra heeft eene lengte van 115 voet. De bemanning van het schip bedraagt 1000 tot 1200 man; bovendien kan het 5 a 600 man troepen meevoeren. Tot den bouw bezigt men 140,000 pond ijzer van onderscheidene soorten; 56,000 pond staafkoper; 2600 bladen koper, wegende 31,000 pond, en 5000 pond nagels en ander koper, voor de dubbelhuid; dus in 't geheel aan koper 92,000 pond; 1000 pond ijzeren spijkers; 6500 pond geplet lood; 49,000 pond werk; 25,000 pond vette pek; 15,000 pond harpuis; 9000 pond teer. Aan het komplete zeilwerk gaat 31,500 el; doch deze hoeveelheid wordt verdubbeld, daar het schip gewoonlijk van meer dan een stel zeilen voorzien is. De groote vlag alleen verslindt 270 ellen stof. Als ballast en om het vaartuig in evenwigt te houden heeft men 700 ton staafijzer in het ruim noodig. Met zeilwerk, ballast, kanonnen en levensmiddelen geheel uitgerust, weegt het vaartuig 1,000,400,000 pond.

Omtrent de kunstmatige vischteelt wordt uit Nantes melding gemaakt, dat de heer Guillou, te Concardeau (Finisère), voornamelijk zeekreeften (*homards et langoustes*) kunstmatig voortbrengen wil. De algemeene raad van Finistère had dien heer als aanmoediging 300 fr. toegestaan. Tot dusverre echter heeft de heer Guillou slechts kreeften ter grootte van eene garnaal verkregen. Het schijnt dat zij, deze grootte overschrijdende, in volle zee moeten leven of ten minste in eene vrij uitgestrekte ruimte van zout water. Er bestaat alle vooruitzigt, dat het doel zal bereikt worden, wanneer de jonge kreeften in een ruimen vijver, waar zeegras groeit, verdeeld worden. Ten dien einde heeft de heer Guillou aan den ingang der haven van Concardeau eene groote inrigting gemaakt, welke in vele afdeelingen gescheiden is. Hij stelt zich voor zijne bemoeijingen tot verscheidene zeevischsoorten uit te strekken.

Volgens de *Sentinelle* van Toulon, duren aldaar de bewegingen van troepen onafgebroken voort. De reede is vol van stoomvaartuigen. Naauwelijks heeft de telegraaf het vertrek van een schip aangekondigd, of er wordt reeds de aankomst van een ander gemeld. In de haven is het derhalve zeer levendig. En in de straten ziet men militairen van alle rangen in zulke menigte, dat de stad naar een kamp gelijkt.

Nieuwe regementen hebben weder bevel ontvangen, hunne oorlogs-bataljons te formeren en naar Toulon te zenden, waaruit men afleidt, dat er eene zesde divisie zal uitgerust worden welke in plaats van de vijfde tot reserve zal dienen. De *Sentinelle* ziet hierin de bevestiging van de opgaaf dat St. Arnaud 50,000 man versterking ontvangt.

Publieke Veilingen.

Bij het Departement der *Onbeheerde Boedels.*

Door den Vendumeester J. C. GOMPERTS.

Donderdag 21 September 1854.

Het Huis en Erf aan de Wageweg straat, bekend onder N. W. La. B No. 142, aankomende den boedel J. M KLEINE — *f* 1175. A. H. VAN BORCHAREN qq., A. KELK.

Het Erf met een opstal aan de 1ste Buitenwijk No. 36b, aankomende den desolaten boedel JOHANNIS TOEPET — *f* 30. *Opgehouden.*

Ter kastelenije van het Geregtshof.

Vrijdag 22 September 1854.

De plant. Leijdenshoop cum annexis, gelegen aan de Matappica kreek, aankomende de Erven H. JACOBS.— *f* 14.800.— H. WRIGHT.

Scheepvaart.

BINNENGEKOMEN.

Den 21sten, de Fr. schoener l'Aurore, kapt. Raymond, van Caijenne.

UITGEKLAARD.

Den 21 dezer, het schip Stad Leeuwaarden, kapt. B. T. Steffels, naar Amsterdam, lading: 239 vaten en 21 blomvaten Suiker 336,438 p., en 40 puncheons Rum 4,912 gallons — Passagier: de heer G. T. Kottman.

Schepen in Lading.

NAAR AMSTERDAM.

Eliza, kapt. Visser, adres bij M. D. Huidekoper.

St. Vitus, kapt. H. Middel, adres bij H. C. Levij.

Elisabeth, kapt. A. J. Haverbult, adres bij J. G. Fonseca Fz.

ADVERTENTIEN.

Heden Voormiddag om 9 ure,

Opening der inschrijvings-billetten op de te koop aangebodene

5 balen schoone **KATOEN**,

afkomstig van de onder Sequestratie geweest zijnde plantaadje *de Zwarigheid*, ten overstaan van den Heer Gecommitteerde tot de Zaken van Curatele en Sequestratie.

Paramaribo, den 23 *September* 1854.

(14386)

Worden bij inschrijving tegen KONTANTE BETALING te koop aangeboden van plant. *Berlijn* :

19 balen HEELE **KOFFIJ** en

2 balen GEBROKEN **DITO**,

liggende in 's landswaag.

De inschrijvings-billetten worden aangenomen ten kantore van H. A. TIRION, tot MAANDAG den 25 dezer, des voormiddags 11 ure, alwaar dezelve zullen worden geopend en de KOFFIJ aan de hoogste inschrijving, (mits goedgekeurd) zal worden toegewezen; kunnende voor een of meer balen worden ingeschreven.

De kooper zal voor iedere ledige zak *f* 1,10 moeten vergoeden. (14387)

Paramaribo, den 22 *September* 1854.

BESTE UIJEN,

Verkrijgbaar bij

J. H. C. WOLFF,

á 8 Centen per pond.

Paramaribo, den 22 *September* 1854.

(14352)

***PILLEN* van HOLLOWAY,**

zijn een uitmuntend geneesmiddel voor leverkwalen, en algemeen vervallen staat van gezondheid.

Mejufvrouw Eliza Davies te Pontyberem bij Carmarthen, was sedert jaren onderhevig aan leverziekte, welke hare gezondheid deerlijk ondermijnde, hevige koortsen veroorzaakte en haar zoo gevoelig voor koude maakte dat zij zeldzaam daarvan vrij was. Zij beproefde onderscheidene hulpmiddelen die haar echter niet hielpen. Eindelijk ried men haar de PILLEN van **HOLLOWAY**, welke in weinige dagen haren toestand verbeterden en haar vervolgens geheel deden genezen. De heer Trébarne, droogist te Carmarthen, kan de waarheid van het vooraangehaalde betuigen.

Deze **PILLEN** zijn alhier verkrijgbaar gesteld bij den Apotheker A. B. de Vries, aan de *Zwartenhovenbrug straat* a *f* 1 *f* 3 en *f* 5. (14353)

Gedrukt bij J. C. MULLER Az.